

**Mobiele airco-service voor garagebedrijven.  
Mobiel of op onze eigen locatie (geniet de voorkeur)**

**Heart For Cars is een STEK gecertificeerd bedrijf.**

**Voor garages en schadebedrijven bieden wij uw bedrijf de volgende diensten aan:**

- Vacumeren + vullen R 134a of R 416a
- Afpersen met stikstof
- Airco controle
- Airco aftappen/recoveren
- Fluor-dye injecteren
- Verdampers uitwendig reinigen
- Airco reiniging
- Afgifte van een certificaat
- Leiding reparatie

### **• Levering van benodigde onderdelen**

Bij periodiek onderhoud adviseren wij jaarlijks het interieurfilter te vervangen en de verdampers uitwendig te reinigen. Tevens is het raadzaam iedere 2 jaar de filter/droger te vervangen. Dit element onttrekt vocht en vuildeeltjes aan het koudemiddel. Te weinig koudemiddel, vocht en vuil zijn de grootste vijanden van een airco-installatie.

### **Airconditioning in elk seizoen**

In ons zeeklimaat zit veel vocht in de lucht. Een airconditioner koelt, maar haalt ook dit vocht uit de lucht. Die twee eigenschappen geven in de zomer een aangename koele luchtstroom in de auto. De airconditioner houdt de lucht ook vrij van stof en micro-organismen. Zo is het ook een goed middel tegen hooikoorts. In de natte herfst- en wintermaanden is het voordeel van de droge lucht natuurlijk ook duidelijk; de ruiten beslaan niet, een belangrijk veiligheidsaspect. Ook wordt het sneller behagelijk in de auto. Airconditioning is vooral in Amerika en de Scandinavische landen bijzonder populair.

## Opbouw en werking van het systeem

Een airconditioning bestaat altijd uit een gesloten systeem met een pomp, verdamper, condensor, reservoir en expansieventiel. Het koudemiddel wordt door de pomp, die door de motor wordt aangedreven, rondgepompt. Het gasvormig koudemiddel wordt door de pomp samengeperst in een condensor zodat de druk en temperatuur stijgen. Deze condensor is een warmtewisselaar, het koudemiddel wordt hier afgekoeld, waardoor het condenseert en vloeibaar wordt. Dit vloeiend koudemiddel gaat naar de verdamper. Het koudemiddel gaat hier over in dampvorm. Omdat voor dit verdampen warmte nodig is die aan de omgeving wordt onttrokken, koelt deze verdamper aanzienlijk af en de temperatuur van de langsstromende lucht naar het interieur daalt. Het koudemiddel komt in dampvorm tenslotte weer bij de pomp terug en de cyclus begint opnieuw.

## Eigenschappen

Wanneer bij draaiende motor de airco wordt ingeschakeld is een klik hoorbaar. Dit is het inschakelen van de magneetkoppeling op de pomp. De koppeling draait los rond als de airco uitgeschakeld is.

Dit in- en uitschakelen kan ook door het elektronisch regelsysteem gedaan worden. Wanneer de temperatuur van de verdamper te laag wordt of wanneer de druk in het systeem te hoog oploopt, schakelt de pomp uit en bij het omgekeerde weer aan.

Doordat het rondpompen en samenpersen van het koudemiddel vermogen van de motor vraagt, zal het motortoerental dalen. Een regelsysteem in het benzine- injectiesysteem zorgt dat dit bij stationair draaien weer gecompenseerd wordt.

Soms kan het systeem muff gaan ruiken. Dit wordt veroorzaakt door bacteriegroei op het raster van de verdamper. Condens vermengt zich met stof wat in het interieur zweeft. Wordt de airco ingeschakeld dan verspreiden deze schimmels een muffe lucht. Van tijd tot tijd verfrissen met een antiseptisch middel. Dit behoort tot het normale onderhoud van een installatie.

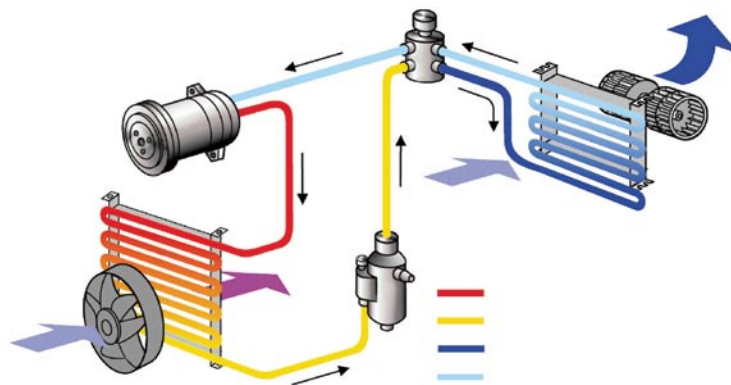
Na een tijdje stilstaan kan een waterplas onder de autoverschijnen. Dit is condens van het aircosysteem.

## Gebruiksadviezen

Gebruik de airco-installatie regelmatig. Hiermee vermindert u slijtage van lagers en de pomp. Als een stilstaande pomp lange tijd op een trillende motor zit, krijgen de lagers een continue stotende belasting. Dit geeft meer slijtage dan een draaiende pomp.

Schakel de airco zo'n tien minuten voor u de auto gaat stilzetten uit. Er zit dan minder vocht op of in de omgeving van de verdampers in het airco-systeem. De kans op nare luchtjes is dan kleiner. Eenmaal per jaar desinfecteren is raadzaam.

Bij een extreem hoge buitentemperatuur kan het best de ventilatiestand van "fresh air" naar "recirculation" worden omgeschakeld. Als de stand "fresh air" ingeschakeld blijft dan moet de hete buitenlucht steeds worden afgekoeld. daardoor gaat de capaciteit van de airco tekort schieten en kan het interieur onvoldoende worden gekoeld. In de stand "recirculation" circuleert de lucht binnen de auto waardoor het airco-systeem een veel lagere temperatuur kan bereiken.



## De airconditioning van uw auto heeft onderhoud nodig !

Uw auto airco zorgt voor schone lucht in uw auto. In de zomer lekker koel en in de herfst/winter vochtvrij voor onbeslagen ramen.

Airco onderhoud krijgt uw auto echter niet automatisch bij een grote of kleine onderhoudsbeurt in de garage. Dit onderhoud vereist namelijk geavanceerde apparatuur en gediplomeerde vakmensen die weten hoe je de airco kunt testen, onderhouden en repareren. Goed functioneren van uw airco wordt onder andere mogelijk gemaakt door koudemiddel dat in het systeem circuleert.

Het koudemiddel bevat tevens een smeermiddel die de compressor smeert. Te weinig koude middel betekent dus onvoldoende smering, wat schade aan uw systeem kan veroorzaken.

Er is altijd natuurlijke lekkage van koudemiddel. Zelfs bij optimaal gebruik verliest uw airco jaarlijks ca. 8% aan koudemiddel. Laat daarom elk jaar uw airco controleren. Wat wij precies doen kunt u vinden op de pagina **‘Onze Service’**

**Heart For Cars is een STEK gecertificeerd bedrijf.**

**Onze serviceprocedure omvat de volgende werkzaamheden:**

- diagnose stellen
- leeghalen van het systeem
- systeem met behulp van stikstof controleren op lekkages
- controle werking van de compressor
- vacumeren ( ontvochten )
- visuele controle van condensor en zonodig reinigen
- controle van alle slangen en leidingen
- controle van alle aandrijfriemen op slijtage en spanning
- afvullen van het systeem met de juiste hoeveelheid koudemiddel , olie en fluor
- controle van de uitstroomtemperatuur
- controle juiste werking van drukschakelaars, ventilatoren en blowers
- controle op gecorrodeerde leidingen
- indien nodig levering van benodigde onderdelen
- afgifte van het Stek certificaat
- advies omtrent het dagelijks gebruik